**الكشف عن مجموعة مانثي لسيارة بورشه** 911 GT3 (992.2) **في مهرجان "رموز بورشه" في دبي**

**911 GT3** مع مجموعة تجهيزات مانثي: سيارة فائقة الأداء موجهة للسباقات مع أعلى مستويات الديناميكية الهوائية

* تحسين الديناميكية الهوائية بتعزيز القوة الضاغطة لأسفل لتصل إلى 540 كغ على حلبة السباق
* نظام التعليق المدمج (Coilover) قابل للتخصيص مع تعديل معدلات النوابض
* نظام مكابح فائق الأداء مع تحسين الاستجابة
* حققت السيارة لفة كاملة على حلبة نوربورغرينغ نوردشلايفه خلال 6:52.981 دقيقة

تعد **911 GT3** أكثر سيارات بورشه المخصصة للطرق العادية استخداماً على حلبات السباق، وتأتي اليوم مع مجموعة تجهيزات مانثي الجديدة فائقة الأداء، المصممة للعملاء الشغوفين بقيادة السيارات على الحلبات. وتتفوق هذه المجموعة على تجهيزات فايساخ، حيث تمنح السيارة تحسينات شاملة في الديناميكية الهوائية وزيادة كبيرة في القوة الضاغطة لأسفل ونظام تعليق مطور ومكابح محسنة. ونجحت سيارة **911 GT3** المزودة بمجموعة مانثي في قطع لفة كاملة على حلبة نوربورغرينغ نوردشلايفه بزمن قدره **6:52.981** دقيقة فقط، أي أسرع بحوالي **2.8** ثانية من الطراز السابق المجهز بمجموعة مانثي.

شتوتغارت**. أعلنت بورشه عن طرح مجموعة تجهيزات مانثي المخصصة لسيارة** 911 GT3 (992.2) **بهدف رفع أدائها على حلبات السباق، حيث تساهم هذه المجموعة في زيادة القوة الضاغطة لأسفل بشكل كبير، ما يمكن السيارة من تحقيق سرعات أعلى عند اجتياز المنعطفات. كما جرى تصميم نظام تعليق مخصص للحلبات وتطوير المكابح لتلبية المتطلبات العالية لأيام السباق. وقد تم تطوير هذه المجموعة بالتعاون بين مركز بورشه للتطوير في فايساخ ومهندسي مانثي في ميوسباث. ويمكن للعملاء طلب هذه المجموعة المطورة للاستخدام على الحلبات عبر مراكز بورشه حول العالم.**

**قوة ضاغطة لأسفل تصل إلى 540 كغ عند سرعة 285 كم/ساعة**

صممت سيارة 911 GT3 لتحقيق قوة ضاغطة لأسفل عالية، وقد تم تحسين الديناميكية الهوائية بشكل أكبر للاستخدام على حلبات السباق. فقد تم تحويل الجزء السفلي من الهيكل بالكامل إلى عنصر ثابت لزيادة الانسيابية. كما تم تمديد أجزاء مشتت الهواء (المعروفة أيضاً باسم أجنحة الانعطاف) في أسفل الهيكل بمقدار متر واحد لتصل إلى 1.5 متر. وبفضل هذا التمديد يمكن للسيارة توليد قوة ضاغطة لأسفل إضافية بكفاءة عالية. إضافة إلى ذلك، أصبح لأرضية صندوق الأمتعة في النسخة المخصصة للطرق غطاء خاص، ما يجعل الجزء السفلي من هيكل السيارة أملساً تماماً. وتعمل قضبان مشتت الهواء الأمامي الخاصة في الجزء السفلي من مقدمة السيارة، إلى جانب فتحات الهواء الجانبية، على زيادة القوة الضاغطة لأسفل عند المحور الأمامي. كما تم إعادة تصميم الجزء الأمامي أسفل المصد وتمديده بمقدار 12 مم. أما الجناح الخلفي لسيارة 911 GT3، والمزوّد بحوامل على شكل عنق البجعة، فقد أصبح أعرض وتم تزويده بلوح جورني (Gurney flap). كما تمت زيادة حجم الأجزاء الطرفية للجناح مع انحنائها للداخل بشكل واضح لضمان تدفق هواء مثالي. ويعمل مشتت الهواء الخلفي بقضبانه الأطول على تعزيز القوة الضاغطة لأسفل دون زيادة مقاومة الهواء.

وتُقلل أغطية العجلات الخلفية المصنوعة من ألياف الكربون من مقاومة الهواء، لتساعد على تحسين تدفق الهواء وزيادة كفاءة السيارة. وبشكل عام، تم زيادة القوة الضاغطة لأسفل بشكل كبير مع بقاء مقاومة الهواء ثابتة. وعند سرعة 285 كم/ساعة، تُنتج سيارة 911 GT3 المجهزة بمجموعة مانثي ​​قوة ضاغطة لأسفل قدرها 355 كغ في وضع القيادة المخصص للطرق العادية. أما في وضع القيادة المخصص للحلبة، والذي لا يُسمح باستخدامه على الطرق العامة، فتزداد القوة الضاغطة لأسفل إلى 540 كغ عند سرعة 285 كم/ساعة.

**نظام التعليق المدمج (Coilover) القابل للتعديل**

طورت بورشه، بالتعاون مع شركة مانثي، نظام تعليق مدمج (Coilover) رباعي الاتجاهات مخصص لسيارة 911 GT3، ويمكن تعديله ليناسب الاستخدام على حلبات السباق. ويمكن تعديل دعامات التعليق بأربعة اتجاهات وضبط الارتداد والضغط دون الحاجة إلى أدوات خاصة. وتساهم معدلات النوابض المحسنة بشكل معتدل (بزيادة 10% على المحور الأمامي مقارنةً بالطراز السابق المجهز بمجموعة مانثي) في تعزيز التحكم عند أقصى سرعة، وتتكيف أيضاً مع قيم القوة الضاغطة لأسفل الأعلى بكثير. ويعزز نظام التعليق المطور لحلبات السباق ثبات السيارة، خاصةً عند القيادة فوق أرصفة الحلبة.

وتتوفر عجلات خفيفة الوزن من السبائك المعدنية قياس 20 و21 بوصة بألوان الفضي بريليانت والنيودايم والأسود اللامع. كتجهيزات اختيارية لسيارة بورشه 911 GT3. وتساعد هذه العجلات على خفض وزن السيارة غير المعتمد على التعليق بمقدار ستة كيلوغرامات مقارنةً بالعجلات الأساسية. وتتضمن المجموعة أنابيب المكابح المكسوة بالفولاذ المضفر كتجهيز أساسي، ما يضمن قوة الضغط والتحكم المثالي في المكابح. وتشمل التجهيزات الاختيارية الأخرى ضمن مجموعة مانثي بطانات المكابح المخصصة للسباق مع مكابح بورشه المصنوعة من السيراميك المركّب.

**مجموعة موسعة من الملحقات لمزيد من التخصيص**

يمكن لعشاق التميز إضفاء لمسة شخصية مميزة على سيارة 911 GT3 من خلال الملحقات الرياضية الأنيقة، حيث يمكن إبراز الطابع المميز للسيارة من خلال عتبات الأبواب المصنوعة من الكربون والمزينة بحروف Manthey المضيئة ومصابيح LED للأبواب التي تضيء بشعار Manthey باللون الأبيض، وخيار إضافة حروف Manthey على الأبواب. كما تتوفر أغطية العجلات من ألياف الكربون بألوان متنوعة. وتتضمن التجهيزات الاختيارية أحزمة السحب للاستخدام الأمامي والخلفي على حلبات السباق باللون الأحمر أو الأسود أو الأصفر، ويمكن تثبيتها في الفتحات المخصصة لها في الأمام والخلف. ولكن يجب إزالتها قبل القيادة على الطرق العامة. إضافة إلى ذلك، يمكن تعزيز أداء سيارة 911 GT3 من خلال فتحات الهواء الأمامية والخلفية المصنوعة من ألياف الكربون.

**أسرع بثلاث ثوانٍ تقريباً من الطراز السابق على حلبة نوربورغرينغ**

تُعد حلبة نوربورغرينغ نوردشلايفه مركز الاختبارات الأساسي لسيارات بورشه الرياضية، وقد أثبتت سيارة ‎911 GT3‎ المزودة بمجموعة تجهيزات مانثي قدراتها الاستثنائية هناك. فبقيادة بطل سباقات السيارات السياحية الألمانية آيهانجان غوفِن، ورغم الظروف غير المثالية، أكملت السيارة المعدلة لفة كاملة على المسار البالغ طوله 20.8 كيلومتراً في منطقة آيفل بزمن قدره 6:52.981 دقيقة، أي أسرع بـ 2.76 ثانية من الجيل السابق (992.1) من سيارة 911 GT3 المجهز أيضاً بمجموعة مانثي. وقد استخدمت كلتا السيارتين إطارات ‎Michelin Pilot Sport Cup 2 R‎ المتوفرة كتجهيز اختياري، وتم توثيق الزمن بواسطة موثق رسمي في الموقع.

وقال بطل سباق السيارات السياحية الألمانية آيهانجان غوفن: "أسهمت مجموعة تجهيزات مانثي في تحسين أداء سيارة ‎911 GT3‎ بشكل واضح، خصوصاً في منعطفات الحلبة، حيث توفر القوة الضاغطة الإضافية ونظام التعليق المُحسّن قدرة أكبر على التحكم وتزيد من ثقة السائق. ورغم ذلك، لم تكن ظروف اللفة مثالية؛ فالطقس الخريفي جعل الحلبة رطبة وزلقة في بعض أجزائها، ولو كانت الظروف أفضل لحققنا زمناً أسرع بنحو بضع ثوانٍ".

من جانبه، قال نيكولاس رايدر، المدير العام لشركة مانثي ريسينغ جي إم بي إتش: "تعاونا مع مهندسي بورشه لأكثر من عام من أجل تطوير مجموعة تجهيزات مانثي الجديدة لسيارة 911 GT3 وركزنا خلالها على تنفيذ تحسينات واسعة باستخدام نفق الرياح".

وأضاف: "خضعت السيارة أيضاً لاختبارات مكثفة لمسافات طويلة على مختلف الحلبات الأوروبية، بما في ذلك نوربورغرينغ نوردشلايفه. ونظراً للتحديات التي واجهناها أثناء تسجيل الزمن الرسمي، سنحاول مجدداً العام المقبل في طقس أفضل لاستعراض الإمكانات الحقيقية لمجموعة تجهيزات مانثي".

من المتوقع أن تتوفر مجموعة تجهيزات مانثي لسيارة 911 GT3 ابتداءً من عام 2026 ويمكن تركيبها في مراكز بورشه المعتمدة مع الحفاظ على الضمان.

**لمزيد من المعلومات، إضافة إلى الأفلام والصور، يرجى زيارة غرفة أخبار بورشه عبر الرابط** [*newsroom.porsche.me*](https://newsroom.porsche.me).

*القيم المعروضة على شكل نطاقات لا تخص سيارة واحدة بعينها ولا تُعد جزءاً من العرض. وتُستخدم هذه القيم فقط للمقارنة بين فئات السيارات المختلفة. ويمكن أن تؤثر التجهيزات الإضافية والملحقات (مثل القطع المضافة وحجم الإطارات وغير ذلك) على القيم الخاصة بالسيارة مثل الوزن ومقاومة التدحرج والديناميكية الهوائية. كما يمكن لعوامل أخرى، مثل ظروف الطقس وحركة المرور وأسلوب القيادة، أن تؤثر في استهلاك الوقود أو الطاقة وانبعاثات ثاني أكسيد الكربون والمدى وقيم الأداء الخاصة بالسيارة.*